

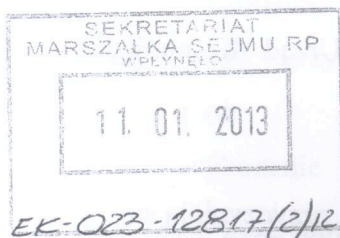


Warszawa, dnia 10 stycznia 2013 r.

12817

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FINANSÓW

PF9/602/8/1/GXM/13/19328/2012



Pan  
**Eugeniusz Grzeszczak**  
Wicemarszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na pismo nr SPS-023-12817/12 z dnia 19 grudnia 2012 r. przesyłam odpowiedź na interpelacje posłów Macieja Banaszaka i Jacka Najdera.

**2a. Jaka dokładnie kwota z zapisanych 20.160.479.000 PLN z tytułu opłat, grzywien, odsetek i innych dochodów niepodatkowych została zaplanowana na mandaty karne?**

W projekcie ustawy budżetowej na 2013 r. uwzględniono prognozę dochodów w paragrafie 057 – grzywny, mandaty i inne kary pieniężne od osób fizycznych w kwocie 2.652,6 mln zł oraz w paragrafie 058 – grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych w kwocie 82,5 mln zł.

Prognozę dochodów w wysokości 1,5 mld zł z tytułu nakładanych mandatów karnych z użyciem fotoradarów zapisano w części 39 Transport (w ustawie budżetowej na 2012 r. zaplanowano z tego tytułu 1,2 mld zł).

**2b. Jakie są powody zwiększenia w/w kwoty o blisko 30% w stosunku do zaplanowanych w roku 2011 oraz roku 2012 i o ile zwiększona została zaplanowana kwota z tytułu samych mandatów karnych?**

Składowymi, które detrminują w przeważającej części wzrost prognozowanych dochodów budżetu państwa z tytułu opłat, grzywien, odsetek i innych dochodów niepodatkowych w 2013 r. są:

- o jednorazowe dochody ze sprzedaży w drodze aukcji częstotliwości z pasma 800 MHz (tzw. dywidenda cyfrowa) – 1.800 mln zł,
- o uzyskanie wpływów z jednorazowej opłaty wnoszonej z tytułu rezerwacji częstotliwości

w drodze przetargu (5 postępowań) za pasmo 1800 MHz w wysokości 500 mln zł.

*Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo telekomunikacyjne oraz niektórych innych ustaw wprowadza się model aukcji i możliwość zastosowania tego trybu do sprzedaży częstotliwości.*

Wyżej wymienione źródła dochodów (oba zaplanowane w części 76 – Urząd Komunikacji Elektronicznej) nie występują w 2012 r.

Poza tym do wzrostu dochodów pomiędzy 2012 r. a prognozą dochodów na 2013 r. przyczyniają się:

- o dochody w wysokości 2,85 mld zł ze sprzedaży na aukcji uprawnień do emisji gazów cieplarnianych – zaplanowane w części 41 Środowisko (w ustawie budżetowej na 2012 r. zaplanowano z tego tytułu 0,65 mld zł);
- o dochody w wysokości 1,5 mld zł z tytułu nakładanych mandatów karnych z użyciem fotoradarów - zaplanowanych w części 39 Transport (w ustawie budżetowej na 2012 r. zaplanowano z tego tytułu 1,2 mld zł).

*Dochody te zaplanowano w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, w związku z zakupem 300 stacjonarnych urządzeń rejestrujących, co skutkować będzie większą liczbą ujawnianych naruszeń i zwiększonymi wpływami z tytułu grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego.*

Prognoza dochodów uwzględniona w projekcie ustawy budżetowej na 2013 r. z tytułu grzywien, mandatów i innych kar pieniężnych od osób fizycznych (paragraf 057) wyniosła 2.652,6 mln zł (wzrost w stosunku do kwoty zapisanej w ustawie budżetowej na 2012 r. o 16,2%) oraz z tytułu grzywien i innych kar pieniężnych od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych (paragraf 058) wyniosła 82,5 mln zł (spadek w stosunku do kwoty zapisanej w ustawie budżetowej na 2012 r. o 50,4%).

***2c. Jaka kwota wpływów z mandatów karnych wobec zaplanowanych na rok 2012 została ściągnięta na moment złożenia niniejszej interpelacji oraz czy ewentualna mała ściągalność względem kwoty zaplanowanej ma wpływ na wzrost kwoty zaplanowanej z dochodów niepodatkowych na rok 2013?***

Na podstawie informacji sprawozdawczej (RB-27 sprawozdanie z wykonania planu dochodów budżetowych) za okres od początku roku do dnia 30 listopada 2012 r. Ministerstwo Finansów dysponuje danymi w następującej szczegółowości klasyfikacji budżetowej:

Paragraf 057 – grzywny, mandaty i inne kary pieniężne od osób fizycznych,

plan	2.283,7 mln zł
wykonanie	1.043,4 mln zł (tj. 45,7% planu)

Paragraf 058 – grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych,

plan	166,4 mln zł
wykonanie	206,3 mln zł (tj. 124,0% planu)

Powyższe dane dotyczą różnych kategorii nakładanych grzywien, mandatów i kar, które ujmowane są w w/w paragrafach klasyfikacji budżetowej.

***2d. Czy, oraz jeżeli tak to jakie instrumenty oraz wobec jakich podmiotów realizujących założenia budżetowe (np. Komendantów Policji) skierowało bądź ma w planach skierować Ministerstwo Finansów celem realizacji w/w kwoty z tytułu mandatów karnych?***

Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że zarówno w 2012 r. jak i w roku bieżącym nie występowało, ani nie przewiduje się występować do dysponentów części budżetowych z pismem dyscyplinującym lub zachęcającym do nakładania większej ilości mandatów. Należy bowiem wyraźnie podkreślić, że wpływy z tytułu grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych są jedynie skutkiem pośrednim przepisów ustawy, m. in. tzw. „ustawy fotoradarowej” i nigdy nie stanowiły podstawy do ich uchwalenia. Głównym celem wejścia w życie ww. regulacji było zwiększenie bezpieczeństwa na drogach i funkcja prewencyjna wobec kierowców łamiących przepisy ruchu drogowego.

***2e. Czy istnieje związek pomiędzy rozpoczętą procedurą instalacji blisko 300 nowoczesnych fotoradarów przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego, które w dużej części mają zostać uruchomione w 2013 r. a w/w zwiększeniem założeń wpływów z mandatów karnych?***

Przy prognozowaniu dochodów z tytułu nakładanych mandatów karnych z użyciem fotoradarów na 2013 r. założono zwiększenie liczby ujawnianych naruszeń w wyniku działania zakupionych 300 stacjonarnych urządzeń rejestrujących naruszenia w ruchu drogowym.

***2f. Czy istnieje związek pomiędzy przedstawionym 17 września 2012 r. przez Przewodniczącą Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Panią Beatą Bublewicz (Platforma Obywatelska) projektem mającym na celu zwiększenie górnego limitu grzywien w postępowaniu mandatowym z dzisiejszych 500 PLN (słownie pięćset złotych) do 2.000 PLN (słownie dwa tysiące złotych) a powyżej wskazanym zwiększeniem dochodów z mandatów karnych oraz czy Ministerstwo***

***Finansów brało udział w pracach lub konsultacjach nad tym projektem lub też popiera niniejszy projekt zwiększenia grzywien?***

Z informacji posiadanych przez Ministerstwo Finansów wynika, że planowana kwota dochodów z tytułu mandatów karnych jest bezpośrednią konsekwencją planowanej instalacji nowych fotoradarów.

*Z powołaniem*  
Z upoważnienia Ministra Finansów  
PODSEKRETARZ STANU  
*Wojciech Kowalczyk*

**Do wiadomości:**

- 1) Kancelaria Prezesa Rady Ministrów – Departament Spraw Parlamentarnych,
- 2) Ministerstwo Finansów – Biuro Ministra.