**Jak powinny kursować autobusy po uruchomieniu tramwaju między ul. Radiową i Górczewską? Weź udział w konsultacjach społecznych!**

**Zarząd Transportu Miejskiego rozpoczyna – 27 lutego – konsultacje społeczne w sprawie zmian w komunikacji autobusowej po uruchomieniu nowego odcinka trasy tramwajowej wzdłuż ul. Powstańców Śląskich. Przygotowany przez ZTM projekt zmian obejmie nie tylko same Bemowo, ale również część Woli i Bielan. Zapraszamy do zapoznania się z projektem oraz do wyrażenia swojej opinii w sprawie propozycji zmian.**

14 lutego został oddany do użytku nowy odcinek trasy tramwajowej w ciągu ul. Powstańców Śląskich. Dzięki niej możliwy stał się przejazd tramwajem z północnej do południowej części Bemowa, a także bezpośredni dojazd „po szynie” z południowej części dzielnicy na Bielany czy z północnej na Wolę i do centrum. Po nowej trasie kursuje linia tramwajowa **11** łącząca początkowe stacje I i II linii metra, czyli Młociny z Rondem Daszyńskiego. Równocześnie skrócona została trasa linii **6**. Zamiast do Koła linia dojeżdża do pętli na Młocinach. W kolejnym etapie – po zakończeniu przebudowy układu drogowego ul. Powstańców Śląskich oraz skrzyżowania tej ulicy z Górczewską – planowane jest również wydłużenie trasy linii **28**, która zamiast do Koła, będzie dojeżdżała do pętli Os. Górczewska.

Głównym założeniem projektu zmian w komunikacji autobusowej jest wycofanie z ul. Powstańców Śląskich linii **112** i **184**, których znaczny odcinek tras pokrywa się z uruchomionym połączeniem tramwajowym i przeniesienie pozyskanych w ten sposób autobusów do obsługi rejonów, których obsługa komunikacyjna wymaga poprawy. Przede wszystkim do intensywnie rozbudowujących się osiedli położonych przy ul. Obrońców Tobruku. Zaproponowane zmiany obejmują funkcjonowanie 5 linii autobusowych.

**Szczegółowe propozycje zmian w komunikacji autobusowej**

**Linia 167 i 184**

Według propozycji linia **167** miałaby kursować na następującej trasie: SIEKIERKI-SANKTUARIUM – Gwintowa – Gościniec – Bartycka – Czerniakowska – Gagarina – Spacerowa – Goworka – Puławska – Rakowiecka – al. Niepodległości – Wawelska – Grójecka – Bitwy Warszawskiej 1920 r. – al. Prymasa Tysiąclecia – Kasprzaka – Ordona – **Wolska** (powrót: **Wolska – Kasprzaka**) – **Fort Wola – CM. WOLSKI**.

Utrzymana zostałaby jej obecna częstotliwość kursowania, czyli co 10-12 minut w godzinach szczytu, co kwadrans poza szczytem i co 20 minut w dni świąteczne.

Linia **184** według propozycji mogłaby kursować następującą trasą: SZCZĘŚLIWICE – Szczęśliwicka – Grzymały-Sokołowskiego – Al. Jerozolimskie – **al. Prymasa Tysiąclecia – Wolska – Elekcyjna – Deotymy – Obozowa – Dywizjonu 303 – Radiowa – Wrocławska** – Powstańców Śląskich – **al. Reymonta** – Kasprowicza – METRO MŁOCINY.

Propozycja zakłada również zwiększenie jej częstotliwości kursowania. Obecnie linia kursuje co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza godzinami szczytu i w święta. Mogłaby kursować co 10-12 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i co 20 minut w dni świąteczne.

Aktualna trasa linii **184** – przez całą długość ulicy Powstańców Śląskich – pokrywa się z trasą nowej linii tramwajowej **11** aż ok. 8,5 km! „Jedenastka” również zapewnia połączenie ul. Powstańców Śląskich ze stacją metra MŁOCINY. Ponadto, dzięki dużej częstotliwość kursowania linii tramwajowej (co 10 minut w szczycie i co kwadrans poza szczytem i w święto) oraz dzięki większej pojemności tramwajów niż autobusów, połączenie tramwajowe jest znacznie bardziej atrakcyjne. Dodatkowo tramwaje są mniej niż autobusy zależne od utrudnień w ruchu. Są również szybsze dzięki priorytetowi jaki mają w sygnalizacji świetlnej.

Znaczne skrócenie trasy linii **167** wpłynie zaś korzystnie na regularność jej kursowania. Na wolskim odcinku (ciąg ulic Elekcyjna – Deotymy – Obozowa) linia **167** zostanie zastąpiona przez linię **184**. A dzięki wspólnym przystankom w al. Prymasa Tysiąclecia, z jednej linii do drugiej będzie można się wygodnie przesiąść.

Dzięki zwiększeniu częstotliwości kursowania linii **184** poprawione zostanie połączenie ciągu ul. Kasprowicza z al. Reymonta i ul. Powstańców Śląskich.

**Linia 112, 129 i 197**

Propozycja zakłada skierowanie linii **112** na krótszą trasę: CH MARKI – Toruńska – Głębocka – św. Wincentego – Kondratowicza – Chodecka – Łojewska – Łabiszyńska – Kondratowicza – Bazyliańska – Wysockiego – Toruńska – most Grota-Roweckiego – al. Armii Krajowej – Słowackiego – Żeromskiego – al. Reymonta – **Conrada – CHOMICZÓWKA.**

Częstotliwość kursowania linii nie zostałaby zmieniona. Kursowałaby nadal co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 12 minut poza godzinami szczytu i w święta.

Według propozycji linia **129** mogłaby kursować na nowej trasie: KOŁO – Obozowa – Ciołka (powrót: Ciołka – Newelska – ks. Janusza – Obozowa – KOŁO) – Górczewska – Jana Olbrachta – **Redutowa – Wolska – Połczyńska** – Dźwigowa – Wałowicka – Sympatyczna – Cegielniana – Techników – Popularna – Bolesława Chrobrego – Ryżowa – Dzieci Warszawy – Walerego Sławka – Bohaterów Warszawy – pl. Tysiąclecia – Bohaterów Warszawy – Kościuszki – Spisaka – Regulska (powrót: Regulska – Sosnkowskiego – Kościuszki) – PKP URSUS.

Jej częstotliwość nie zmieniłaby się. Autobusy nadal podjeżdżałyby na przystanki co pół godziny w szczycie, poza szczytem oraz w święto.

Projekt zmian zakłada skierowanie linii **197** na następującą trasę: GWIAŹDZISTA – Gwiaździsta – Marymoncka – al. Zjednoczenia – Żeromskiego – Perzyńskiego – Rudnickiego – Powązkowska – Obrońców Tobruku – ks. Bolesława – ks. Janusza – Obozowa – Ciołka (powrót: Ciołka – Newelska – ks. Janusza) – Górczewska – **Jana Olbrachta – Stroma – Strąkowa** (powrót: **Strąkowa – Boznańskiej – Jana Olbrachta**) – **Powstańców Śląskich – Człuchowska – Lazurowa – Szeligowska** – Połczyńska – podjazdy do CH Karolin – Połczyńska – Gierdziejewskiego – Czerwona Droga – Orłów Piastowskich – Keniga – URSUS-NIEDŹWIADEK.

Ponadto, na trasie linii mogłyby zostać uruchomione dodatkowe kursy skrócone (tylko w godzinach szczytu) na trasie: METRO STARE BIELANY – al. Zjednoczenia – Żeromskiego – Perzyńskiego – Rudnickiego – Powązkowska – Obrońców Tobruku – ks. Bolesława – ks. Janusza – Obozowa – Ciołka – Newelska – ks. Janusza – KOŁO (powrót bezpośrednio ks. Janusza).

Obecnie linia kursuje co 12 minut w godzinach szczytu, co kwadrans poza szczytem i co 20 minut w święta. Propozycja zakłada, że na całej trasie jej częstotliwość zostałaby zmieniona i linia kursowałaby co 15 minut zarówno w godzinach szczytu, jak i poza nimi oraz w święta. Natomiast na odcinku, na którym uruchomione byłyby szczytowe kursy skrócone, mogłaby kursować co 7,5 minuty.

Aktualna trasa linii **112** – poprowadzona przez większą część ulicy Powstańców Śląskich – pokrywa się z trasą linii tramwajowej **11** na odcinku aż ok. 5,5 km! Tutaj również, podobnie jak w przypadku linii **184**, istotne jest to, że dzięki dużej częstotliwość kursowania linii tramwajowej oraz dzięki większej pojemności tramwajów niż autobusów, połączenie tramwajowe jest znacznie bardziej atrakcyjne, a dzięki priorytetom w sygnalizacji również szybsze.

Zwiększenie częstotliwości kursowania (w godzinach szczytu) linii **197** na najbardziej obciążonym odcinku pozwoli na lepszą obsługę osiedli położonych wzdłuż ul. Obrońców Tobruku. Zapewni to lepsze połączenie z linią tramwajową w ciągu ul. Obozowej oraz z I linią metra. Skierowanie tej linii przez ul. Człuchowską pozwoli na zastąpienie linii **112** w dojazdach pomiędzy CH Karolin, a Jelonkami. Ponadto linia **197** zapewni utrzymanie połączenia pomiędzy Jelonkami a Bielanami, realizowanego dotąd przez linię **112**.

Zamiana zaś odcinków tras linii **129** oraz **197** spowoduje zwiększenie częstotliwości na cieszącym się coraz większą popularnością Jelonek z Wolą przez ul. Strąkową i przejazd kolejowy.

**Konsultacje społeczne**

ZTM rozpoczyna konsultacje społeczne w związku z projektem zmian. W trakcie ich trwania będziemy chcieli z informacjami dotrzeć do jak najliczniejszej grupy pasażerów korzystających z linii objętej projektem zmian. Dlatego akcja informacyjna będzie prowadzona na wielu różnych polach. Jednym z nich będzie oczywiście Internet. Na stronie ZTM powstała specjalna zakładka zawierająca materiały informacyjne. Informacje o rozpoczęciu konsultacji zamieszczone zostały także na facebooku i twitterze, a także na **specjalnej platformie konsultacyjnej** na stronie Urzędu Miasta.

Zaplanowane zostały także otwarte spotkania konsultacyjne w dzielnicach, które w największym stopniu zostaną objęte zmianami w komunikacji. Będą to: Bemowo, Wola i Bielany.

Harmonogram spotkań będzie następujący:

Wola – 11.03, godz. 18.00, Zespół Szkół nr 24, ul. Księcia Janusza 45/47

Bemowo – 12.03, godz. 18.00, Bemowskie Centrum Kultury ART.BEM, ul. Górczewska 201

Bielany – 17.03, godz. 18.00, Zespół Szkół nr 124, ul. Conrada 6.

Dodatkowo 9 marca odbędzie się internetowy czat z dyrektorem Zarządu Transportu Miejskiego Wiesławem Witkiem.

Pasażerowie swoje uwagi będą mogli przekazywać także pocztą tradycyjną (ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Bemowo konsultacje”) lub elektroniczną (adres [konsultacje@ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl/%5C) z tytułem maila „Bemowo konsultacje”) a także w Punktach Obsługi Pasażerów ZTM.

Konsultacje będą trwały do 20 marca włącznie.