**Zamknięty most Łazienkowski – z Gocławia ekspresem do metra**

**Po uruchomieniu centralnego odcinka II linii metra wprowadzone zostaną korekty w trasach objazdowych dla linii wycofanych z zamkniętego mostu Łazienkowskiego. Będą dowozić głównie do stacji metra Stadion Narodowy. Uruchomione również zostaną trzy nowe linie, w tym jedna ekspresowa.**

Po zamknięciu mostu Łazienkowskiego, kursujące nim linie autobusowe zostały skierowane na trasy objazdowe prowadzące przez most Poniatowskiego. Część z tych linii kończy swoje trasy przy Dworcu Centralnym. Gdy centralny odcinek II linii metra będzie już funkcjonował, to właśnie metro zapewni mieszkańcom Gocławia najszybszy dojazd do ścisłego centrum Warszawy. W związku z tym autobusy powinny wtedy dowozić pasażerów do stacji podziemnej kolei. Najbliżej Gocławia i Saskiej Kępy znajduje się stacja Stadion Narodowy. Dlatego to właśnie tam powstanie węzeł przesiadkowy.

**Szczegóły zmian**

**Linia 143** zostanie skierowana na trasę skróconą:REMBERTÓW-KOLONIA - ... - Grochowska – **WIATRACZNA**

**Linia 151** będzie kursowała na zmienionej trasie objazdowej: RECHNIEWSKIEGO - ... - al. Stanów Zjednoczonych – **Wał Miedzeszyński – Wybrzeże Szczecińskie – Sokola – METRO STADION NARODOWY**

**Linia 182** będzie kursowała na swojej obecnej trasie jednak w godzinach szczytu będzie miała mniejszą częstotliwość – 10 minut. Dzięki temu możliwe będzie uruchomienie nowej linii **382**.

**Linia 382** zostanie uruchomiona na trasie: DW. ZACHODNI – Aleje Jerozolimskie – Grzymały-Sokołowskiego – Kopińska – Wawelska – al. Armii Ludowej – Waryńskiego – METRO POLITECHNIKA (powrót z zawracaniem na pl. Konstytucji). Będzie kursowała tylko w godzinach szczytu z częstotliwością co 10 minut.

**Linia 411** będzie kursowała na zmienionej trasie objazdowej: STARA MIŁOSNA - ... - Saska – **Brazylijska – Międzynarodowa – al. Stanów Zjednoczonych** (powrót: **al. Stanów Zjednoczonych** – Saska) – **Wał Miedzeszyński – Wybrzeże Szczecińskie – Sokola – METRO STADION NARODOWY**

**Linia** **502** będzie kursowała na zmienionej trasie objazdowej: STARA MIŁOSNA - ... - al. Stanów Zjednoczonych – **Wał Miedzeszyński – Wybrzeże Szczecińskie – Sokola – METRO STADION NARODOWY.**

**Linia 507** pozostanie na swojej obecnej trasie, jednak w godzinach porannego szczytu będzie kursowała nieco rzadziej – co 6 minut. Dzieki temu możliwe będzie uruchomienie nowej linii ekspresowej **E-1**.

**Linia** **E-1** będzie kursowała tylko w godzinach szczytu z częstotliwością co 6 minut na trasie: GOCŁAW – Bora-Komorowskiego – Egipska – Saska – Brazylijska – Międzynarodowa – al. Stanów Zjednoczonych (powrót: al. Stanów Zjednoczonych – Saska) – Wał Miedzeszyński – Wybrzeże Szczecińskie – Sokola – METRO STADION NARODOWY. Linia będzie się zatrzymywała wyłącznie na przystankach: GOCŁAW, HORBACZEWSKIEGO, BORA-KOMOROWSKIEGO, ABRAHAMA, AFRYKAŃSKA, SASKA i METRO STADION NARODOWY.

**Linia 523** pozostanie na swojej obecnej trasie ale w godzinach szczytu będzie kursowała nieco rzadziej – co 10 minut. Dzięki temu możliwe będzie uruchomienie dodatkowej linii **423**.

**Linia 423** będzie nową linią kursującą tylko w godzinach szczytu (co 10 minut) i zostanie uruchomiona na trasie: STARE BEMOWO – Radiowa – Powstańców Śląskich – Górczewska – al. Prymasa Tysiąclecia – Aleje Jerozolimskie – Grzymały-Sokołowskiego – Kopińska – Wawelska – al. Armii Ludowej – Waryńskiego – METRO POLITECHNIKA (powrót z zawracaniem na pl. Konstytucji).

**Linia** **514** zostanie skierowana na skorygowaną trasę objazdową: WOLA GRZYBOWSKA - ... - al. Stanów Zjednoczonych – **Wał Miedzeszyński – Wybrzeże Szczecińskie – Sokola – METRO STADION NARODOWY.**