**Tak dojedziemy do metra**

**Centralny odcinek II linii metra zostanie uruchomiony już niebawem. Zanim jednak pierwsze pociągi z pasażerami przejadą między Dworcem Wileńskim a rondem Daszyńskiego przypominamy jakie zmiany w związku z metrem zostaną wprowadzone w komunikacji naziemnej. Zachęcamy do zapoznania się ze szczegółami.**

Ostateczny projekt zmian został wypracowany w wyniku konsultacji społecznych, które odbywały się w maju i czerwcu ubiegłego roku. W tym czasie ZTM zorganizował m.in. czat internetowy z Dyrektorem Wiesławem Witkiem. Odbyło się również dziesięć otwartych spotkań z mieszkańcami. W pięciu punktach Warszawy ustawiany był także specjalny namiot konsultacyjny. W trakcie konsultacji przedstawiciele ZTM spotykali się także z radnymi warszawskich dzielnic i członkami Dzielnicowych Komisji Dialogu Społecznego. Uwagi odnośnie projektu były również przekazywane drogą elektroniczną.

**Szczegółowe zmiany**

**Linia 202**

Będzie to nowa linia dowozowa do metra kursująca na trasie: GOCŁAWEK WSCHODNI – Szaserów – Dwernickiego – Stanisławowska – Mińska – Chodakowska – Żupnicza – Bliska – Dw. Wschodni (Lubelska) – Lubelska – Zamoyskiego – Sokola – METRO STADION.

Częstotliwość kursowania: 10 minut w godzinach szczytu i 20 minut poza szczytem i w święto.

**Linia 105**

Linia będzie kursowała rzadziej niż obecnie: co 8-10 minut w godzinach szczytu, co 8 minut poza szczytem i co 10 minut w święto.

**Linia E-5**

Nowa linia łącząca Jelonki ze stacją metra Rondo Daszyńskiego kursująca na trasie: OS. GÓRCZEWSKA – Górczewska – Lazurowa – Połczyńska – Wolska – Kasprzaka – Prosta – RONDO DASZYŃSKIEGO. Linia będzie się zatrzymywała na niewielkiej liczbie przystanków: Szobera, Batalionów Chłopskich, Człuchowska, Siemiatycka, Sternicza, Szeligowska i Ciepłownia Wola.

Częstotliwość: 8-10 minut w godzinach szczytu.

**Linia 155**

Będzie to nowa linia, która będzie kursowała na trasie: KOŁO – Obozowa (powrót: Newelska – Księcia Janusza) – Ciołka – Górczewska – Jana Olbrachta – Redutowa – Wolska – Kasprzaka (powrót: Ordona) – Prosta – Żelazna – Al. Jerozolimskie (powrót: Towarowa) – PL. ZAWISZY. Głównym jej zadaniem będzie dowóz mieszkańców Koła do stacji podziemnej kolei. Ponadto zastąpi na Woli wycofaną stamtąd linię 159.

Częstotliwość – 10 minut w szczycie, 15 minut poza szczytem i 20 minut w święto.

**Linia 159**

Linia zostanie wycofana z korkującego się odcinka ul. Towarowej i skierowana od strony Siekierek przez Dw. Zachodni do pętli CH BLUE CITY. Pozwoli to na uatrakcyjnienie komunikacji na ciągu ul. Koszykowej i połączenia z Dolnym Mokotowem poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania linii. Jej nowa trasa będzie następująca: EC SIEKIERKI - … – pl. Zawiszy – Al. Jerozolimskie (powrót: Al. Jerozolimskie – Niemcewicza – Grójecka) – Al. Bohaterów Września – Opaczewska (powrót bezpośrednio Opaczewską) – CH BLUE CITY.

Częstotliwość – 10 minut w godzinach szczytu, 10 minut poza szczytem i 12 minut w święto.

**Linia 174**

Jej trasa zostanie skorygowana w Śródmieściu. Linia zostanie wycofana ze słabo wykorzystywanego przez pasażerów odcinka trasy przebiegającego do Zachęty i będzie zapewniać połączenie z II linią metra na rondzie ONZ. Pełna trasa linii: Będzie następująca: BOKSERSKA - … - al. Jana Pawła II – rondo ONZ – Świętokrzyska – EMILII PLATER.

Częstotliwość – 10 minut w szczycie, 15 minut poza szczytem i 20 minut w święto.

**Linia 160**

Częstotliwość linii zostanie zmniejszona. Linia będzie kursowała co 10 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza godzinami szczytu i co 20 minut w święto.

**Linia E-3**

To będzie nowa linia, której zadaniem będzie wspomaganie linii 160. Zapewni także nowe, atrakcyjne połączenie osiedla Targówek z II linią metra (stacja Dworzec Wileński). Linia będzie kursowała na trasie: TARGÓWEK – trasa linii 160 – al. Solidarności – METRO DW. WILEŃSKI. Linia będzie kursowała jednokierunkowo. Rano będzie tylko dowoziła pasażerów do Dworca Wileńskiego a popołudniu będzie jeździła tylko z Dw. Wileńskiego na Targówek. Warto podkreślić, że będzie miała na swojej trasie bardzo mało przystanków: Pratulińska, Handlowa, DKS Targówek, Witebska, Myszkowska i Piotra Skargi.

Częstotliwość – 10 minut w godzinach szczytu.

**Linia 338**

Zostanie skierowana na trasę prowadzącą przez ul. Dąbrowszczaków: ZAJEZDNIA UTRATA - … - Ząbkowska – Targowa – 11 Listopada (powrót: Inżynierska – Wileńska) – Dąbrowszczaków – PL. HALLERA. Linia będzie kursowała także przez cały dzień co pozwoli na zapewnienie nowego, atrakcyjnego połączenia Targówka Przemysłowego i Szmulowizny z II linią metra (stacja Dworzec Wileński). Warto dodać, że jej rozkład zostanie skoordynowany z rozkładem linii 170.

Częstotliwość – 15 minut w godzinach szczytu, 20 minut poza szczytem.

**Linia 512**

Linia zostanie skierowana ul. Targową i południowym odcinkiem ul. Jagiellońskiej do stacji metra STADION NARODOWY. To rozwiązanie, spełni także postulaty mieszkańców Starej Pragi o uruchomienie połączenia lokalnego.

Częstotliwość: 10-15 minut w godzinach szczytu, 15 minut poza szczytem i 20 minut w dni świąteczne.

**Linia 412**

Będzie to nowa linia „wydzielona” z linii 512, której zadaniem będzie wzmocnienie dojazdu z Zacisza do stacji metra Dworzec Wileński. Linia będzie kursowała tylko w jednym kierunku – z Zacisza do
Dworca Wileńskiego i tylko w godzinach porannego szczytu.

Będzie kursowała z częstotliwością co 15 minut.

**Linia 527**

Linia zostanie skierowana do pętli ESPERANTO (w związku z likwidacją pętli na pl. Bankowym). Pozwoli to również zrealizować postulaty mieszkańców Muranowa o zachowanie połączenia z Trasą WZ. Nowa trasa linii **527** będzie więc następująca (trasa uwzględniająca zamknięcie ul. Głębockiej): ZAUŁEK (powrót: Lewandów – Głębocka – Leona Berensona) – Leona Berensona – Skarbka z Gór – Magiczna – Głębocka – św. Wincentego – Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – al. Solidarności – Okopowa – Anielewicza (powrót: Anielewicza – al. Jana Pawła II) – ESPERANTO.

Częstotliwość: 8-10 minut w godzinach szczytu, 15 minut poza godzinami szczytu i 20 minut w święto.

**Linia E-7**

Będzie to nowa linia dowożąca do metra. Przejmie w godzinach szczytu najbardziej obciążoną relację (Zaułek - metro) od linii 527. Jej trasa będzie następująca (trasa uwzględniająca zamknięcie ul. Głębockiej): ZAUŁEK (powrót: Lewandów – Głębocka – Leona Berensona) – Leona Berensona – Skarbka z Gór – Magiczna – Głębocka – św. Wincentego – Kondratowicza – Młodzieńcza – Radzymińska – al. Solidarności – METRO DW. WILEŃSKI. Będzie to linia jednokierunkowa. Rano będzie jeździła tylko w kierunku stacji metra a po południu w kierunku osiedla. Linia będzie się zatrzymywała wyłącznie na przystankach: Kąty Grodziskie, Skarbka z Gór, Os. Derby VI, Os. Derby III, Os. Derby i Jesiennych Liści.

Częstotliwość: 8-10 minut w godzinach szczytu.

**Linia 718, 738 i 805**

Linie wrócą na swoją trasę sprzed rozpoczęcia budowy centralnego odcinka II linii metra, czyli będą kursowały na trasie: … - al. Solidarności – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).

Linia **718** będzie kursowała z częstotliwością – 15 minut w szczycie, 20 minut poza szczytem, 40 minut w święto.

Linia **738** będzie kursować z częstotliwością – 30 minut w szczycie, 40 minut poza szczytem i w święto.

Linia **805** będzie kursowała co 15 minut w godzinach szczytu.