**Zgromadzenie publiczne w dniu 18 listopada**

dn. **18.11.2013** (poniedziałek) od godz. **09:30** do godz. **12:00**

**W dn. 18.11.2013 r. o godzinie 8:00** planowane jest zgromadzenie publiczne przed gmachem Ministerstwa Gospodarki na pl. Trzech Krzyży. Po zakończeniu zgromadzenia odbędzie się przemarsz w godzinach ok. **09:30 – 12:00** trasą:

pl. Trzech Krzyży – Nowy Świat – Al. Jerozolimskie – most Poniatowskiego – rondo Waszyngtona

**W przypadku braku przejezdności ww. ulicami linie komunikacji miejskiej będą kierowane na poniższe trasy objazdowe etapowo**

**Etap 1
Nieprzejezdny pl. Trzech Krzyży**

**E-2, 116, 180, 222, 503***w kierunku krańców NOWE BEMOWO, CHOMICZÓWKA, BIELAŃSKA, KONWIKTORSKA*
od skrzyżowania Al. Ujazdowskie/Piękna: **Piękna – Krucza – Al. Jerozolimskie** – Nowy Świat i dalej swoimi trasami;  *w kierunku krańców WILANÓW, SPARTAŃSKA, NATOLIN PŁN.*od ronda de Gaulle’a: **Al. Jerozolimskie – Marszałkowska – pl. Konstytucji – Piękna** – Al. Ujazdowskie i dalej swoimi trasami;

**108***w kierunku krańca PL.TRZECH KRZYŻY*od skrzyżowania Rozbrat/Książęca/Kruczkowskiego/Ludna: **Kruczkowskiego – zawrotka pod wiaduktem mostu Poniatowskiego – Kruczkowskiego – postój na przystanku PKP POWIŚLE 03 – powrót: Kruczkowskiego** – Rozbrat i dalej swoją trasą;

**118, 166***w obu kierunkach*od skrzyżowania Piękna/Al. Ujazdowskie: **Piękna – Myśliwiecka – Rozbrat** – Ludna i dalej swoimi trasami;

**127, 171***w kierunku krańców MARIENSZTAT, TORWAR*
od skrzyżowania Bracka/Żurawia: **Żurawia** – Książęca i dalej swoją trasą.

**Etap 2
Nieprzejezdny pl. Trzech Krzyży, ul. Nowy Świat na odc. pl. Trzech Krzyży – rondo de Gaulle’a i rondo de Gaulle’a:**

**E-2, 116, 180, 222, 503***w obu kierunkach*
od skrzyżowania Al. Ujazdowskie/Piękna: **Piękna – Myśliwiecka – Rozbrat – Kruczkowskiego – Tamka – Kopernika – Świętokrzyska** – Nowy Świat i dalej swoimi trasami;

**108, 118, 166***tak, jak w Etapie 1;*

**111***w obu kierunkach
o*d skrzyżowania Nowy Świat/Świętokrzyska: **Świętokrzyska – Kopernika – Tamka – Kruczkowskiego – Ludna – Wioślarska** – most Poniatowskiego i dalej swoją trasa;

**117, 158, 507, 517, 521***w obu kierunkach*
od skrzyżowania Al. Jerozolimskie/Krucza: **Krucza – Piękna – Myśliwiecka – Rozbrat – Ludna – Wioślarska** – most Poniatowskiego i dalej swoimi trasami;

**127***w obu kierunkach*
od skrzyżowania Al. Jerozolimskie/Krucza: **Krucza – Piękna – Myśliwiecka – Rozbrat** – Kruczkowskiego i dalej swoją trasą;

**128, 175***w kierunku krańca PL.PIŁSUDSKIEGO*od ronda Dmowskiego: **Marszałkowska – Królewska** – pl. Piłsudskiego i dalej swoimi trasami;
*w kierunku krańców SZCZĘŚLIWICE, LOTNISKO CHOPINA*od skrzyżowania Krakowskie Przedmieście/Królewska: **Królewska – Marszałkowska** – Al. Jerozolimskie i dalej swoimi trasami;

**171***w obu kierunkach*
od skrzyżowania Al. Jerozolimskie/Krucza: **Krucza – Piękna – Myśliwiecka** – rondo Sedlaczka i dalej swoją trasą;

**518***w obu kierunkach* od ronda Dmowskiego: **Marszałkowska – Królewska** – Krakowskie Przedmieście i dalej swoją trasą.

**Etap 3
Nieprzejezdny ciąg Al. Jerozolimskie – most Poniatowskiego – al. Poniatowskiego na odc. rondo de Gaulle’a – rondo Waszyngtona**

**102***w obu kierunkach*
od ronda Waszyngtona: **Francuska – Zwycięzców – Wał Miedzeszyński** i dalej swoją trasą;

**111***w kierunku krańca GOCŁAW*od ronda de Gaulle’a: **Nowy Świat – pl. Trzech Krzyży – Al. Ujazdowskie – al. Armii Ludowej – Wał Miedzeszyński – Zwycięzców** i dalej swoją trasą;
*w kierunku krańca ESPERANTO*od skrzyżowania Zwycięzców/Saska: **Saska – al. Stanów Zjednoczonych – most Łazienkowski – al. Armii Ludowej – Al. Ujazdowskie – pl. Trzech Krzyży – Nowy Świat** – rondo de Gaulle’a i dalej swoją trasą;

**117***w kierunku krańca GOCŁAW*
od ronda de Gaulle’a: **Nowy Świat – pl. Trzech Krzyży – Al. Ujazdowskie – al. Armii Ludowej – Wał Miedzeszyński – Zwycięzców** – Paryska i dalej swoją trasą;  *w kierunku krańca DW.CENTRALNY*
od skrzyżowania Paryska/Zwycięzców: **Zwycięzców – Saska – al. Stanów Zjednoczonych – most Łazienkowski – al. Armii Ludowej – Al. Ujazdowskie – pl. Trzech Krzyży – Nowy Świat** – rondo de Gaulle’a i dalej swoją trasą;

**158, 507, 517, 521***w kierunku krańców WITOLIN, GOCŁAW, TARGÓWEK, FALENICA*
od ronda de Gaulle’a: **Nowy Świat – pl. Trzech Krzyży – Al. Ujazdowskie – al. Armii Ludowej – Wał Miedzeszyński – Zwycięzców – Francuska** – rondo Waszyngtona i dalej swoimi trasami;  *w kierunku krańców CH REDUTA, DW.CENTRALNY, URSUS-NIEDŹWIADEK, SZCZĘŚLIWICE*od ronda Waszyngtona: **Francuska – Zwycięzców – Saska – al. Stanów Zjednoczonych – most Łazienkowski – al. Armii Ludowej – Al. Ujazdowskie – pl. Trzech Krzyży – Nowy Świat** – rondo de Gaulle’a i dalej swoimi trasami;

**166***w obu kierunkach*
od skrzyżowania Ludna/Solec: **Solec – Dobra – most Świętokrzyski – Wybrzeże Szczecińskie – Wał Miedzeszyński – Zwycięzców – Francuska** – rondo Waszyngtona i dalej swoją trasą.

W przypadku wyłączenia ruchu tramwajowego na ciągu Al. Jerozolimskich, tramwaje nw. linii będą kierowane na poniższe trasy objazdowe:

**7**P+R AL. KRAKOWSKA - ... – Al. Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA**
*oraz*
KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA - ... - al. Zieleniecka - **al. Waszyngtona – WIATRACZNA;**

**8**OS. GÓRCZEWSKA - ... – Al. Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA** oraz WIATRACZNA - ... - al. Zieleniecka - **al. Waszyngtona – WIATRACZNA – al. Waszyngtona** – al. Zieleniecka - … - WIATRACZNA;

**9**P+R AL. KRAKOWSKA - ... – Al. Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA**
*oraz*
GOCŁAWEK - ... - al. Waszyngtona - **al. Zieleniecka - AL. ZIELENIECKA;**

**22**PIASKI - ... - Aleje Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA**
*oraz*
DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) - ... - al. Zieleniecka - **al. Waszyngtona – WIATRACZNA;**

**24**NOWE BEMOWO - ... - Aleje Jerozolimskie - **PL. STARYNKIEWICZA**
*oraz*
GOCŁAWEK - ... - al. Waszyngtona - **al. Zieleniecka - AL. ZIELENIECKA;**

**25**WIATRACZNA – al. Waszyngtona – **al. Zieleniecka – AL.ZIELENIECKA**
*oraz*
BANACHA - … - Al. Jerozolimskie – **PL.STARYNKIEWICZA.**

*Na powyższych trasach objazdowych obowiązują następujące przystanki*:

**dla linii zwykłych**: jako stałe - pierwsze napotkane przystanki po zjeździe ze stałej trasy, następnie wszystkie napotkane (oprócz przystanków zlokalizowanych bezpośrednio przed skrętem w lewo, z których skręt jest niemożliwy do wykonania) jako warunkowe;

**dla linii przyspieszonych**: jako stałe - pierwsze napotkane przystanki po zjeździe ze stałej trasy oraz przystanki na których zatrzymują się inne linie przyspieszone (oprócz przystanków zlokalizowanych bezpośrednio przed skrętem w lewo, z których skręt jest niemożliwy do wykonania).

Przepraszamy za utrudnienia